

CASO DE ESTUDO

Coleção BCSD Portugal

Sustainable Mobility



BCSD PORTUGAL
CONSELHO EMPRESARIAL PARA O
DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL



Brisa

www.bcsdportugal.org



Sustainable Mobility

A mobilidade é um dos maiores desafios das cidades. Simultaneamente é também uma oportunidade para combinar uma resposta eficiente aos desafios colocados pelas alterações climáticas com a busca de um novo modelo de negócio de baixo carbono que promova progresso económico e social.

Melhorar a circulação de pessoas e bens, com opções eficientes, seguras, fiáveis, confortáveis, velozes, suportáveis economicamente e com informação disponível para facilitar a livre escolha dos cidadãos, terá de ser a base dos novos modelos de mobilidade.

A Brisa tem estado envolvida numa metodologia de apoio à conceção, desenvolvimento e implementação de planos de mobilidade urbana, com impactos positivos em quatro dimensões – ambiente, economia, social e desempenho do sistema de mobilidade.

Sustainable Mobility é o nome da metodologia que tem aplicabilidade a qualquer cidade, autoridade metropolitana ou governo central, desde que tenha como objetivos alinhar a estratégia e plano de mobilidade aos Objetivos do

Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas e transitar para uma cidade de baixo carbono.

Modelo colaborativo

Sustainable Mobility conseguiu atrair seis cidades, que aceitaram interagir e colaborar no desenvolvimento da metodologia. Lisboa e Hamburgo são as cidades-piloto para a Europa, Campinas no Brasil, Bangucoque na Tailândia, Indore na Índia e Chengdu na China.

Com características totalmente díspares, estas cidades usaram a metodologia na reavaliação e elaboração dos planos de mobilidade e na identificação de novas oportunidades e de soluções inovadoras.

A metodologia foi testada e afinada nas diferentes fases, com vista a criar uma ferramenta usável por qualquer outra cidade. Algumas destas seis cidades aceitaram até ser promotoras da metodologia.

A metodologia de A a Z

Numa fase inicial, a metodologia começa por realizar um diagnóstico quantitativo do desempenho das cidades através de um



BCSD PORTUGAL

CONSELHO EMPRESARIAL PARA O
DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

sistema de 19 indicadores, seguido da fixação de objetivos para o progresso e da adoção das soluções mais adequadas à concretização das metas.

Destes indicadores, três estão diretamente relacionados com a eficiência energética, as emissões poluentes e com as emissões de gases com efeito de estufa. Há também indicadores relacionados com a integração intermodal, conectividade intermodal, oportunidade para mobilidade ativa ou com o congestionamento.

Esta primeira fase teve como suporte a criação de um relatório sobre as principais tendências de mobilidade.

Numa segunda fase, as cidades tem acesso a um *solution finder*, que funciona como um “catálogo de soluções”, onde é possível encontrar mais de 300 soluções de mobilidade e combinar pacotes de soluções, mediante as prioridades e objetivos fixados.

Para o sucesso desta fase foi necessário fazer uma listagem de todas as soluções de mobilidade disponíveis no mercado, para depois as integrar numa aplicação informática.

Por fim, as cidades acedem às opções de financiamento mais adequadas à

implementação do plano.

Um projeto internacional

A Brisa, enquanto membro do *World Business Council for Sustainable Development* – WBCSD, formou uma parceria com 14 outras empresas membro, no sentido de desenvolver esta metodologia.

BMW, Bridgestone, BP, Daimler, Deutsche Bahn, Ford, Fujitsu, Honda, Michelin, Nissan, Pirelli, Shell, Toyota e Volkswagen, são as empresas que, com a Brisa, integram o grupo de trabalho *Sustainable Mobility Project 2*. A PwC desenvolveu, em conjunto com o grupo, as opções de financiamento das soluções de mobilidade a apresentar às cidades.

O projeto foi alvo de uma revisão científica e técnica periódica, imparcial e rigorosa por um *assurance panel* constituído pela *Organization for Economic Co-operation and Development* – OCDE, *International Transport Forum* – ITF, *Global Partnership for Road Safety*, *SMART at the University of Michigan* e a Universidade de Tohoku.

O futuro começa hoje

Instituições internacionais como a Comissão Europeia, o Banco Mundial ou a *International Council for Local Environmental Initiatives* (ICLEI) têm manifestado interesse em



BCSD PORTUGAL

CONSELHO EMPRESARIAL PARA O
DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

conhecer a metodologia *Sustainable Mobility*.

Em paralelo, também um conjunto cada vez maior de cidades estão interessadas em conhecer a metodologia e, possivelmente, em usá-la.

BRISA AUTO-ESTRADAS

A Brisa Auto-Estradas, que conta com 40 anos de atividade, é uma das maiores operadoras de autoestradas a nível internacional e a maior empresa de infraestruturas de transporte em Portugal. A empresa mãe, a Brisa Auto-Estradas de Portugal, detém um conjunto de ativos, onde se destacam quatro áreas de negócio: concessões Brisa e Atlântico, serviços viários, inspeções automóveis e negócios internacionais. Em Portugal, a concessão Brisa abrange um total de 1 124 quilómetros, distribuídos por 12 autoestradas e participações em seis concessões rodoviárias, que integram 17 autoestradas e totalizam 1 678 km. A Brisa conta com empresas de serviços rodoviários de suporte à atividade, destacando-se a Brisa Operação e Manutenção (BOM), que garante as operações de todas as concessionárias nacionais do Grupo.

Internacionalmente, a Brisa está presente nos mercados indiano e holandês, com parceiros locais, para projetos de operação e manutenção de concessões rodoviárias e projetos de consultoria na área da mobilidade. A Brisa controla também a concessão rodoviária *Northwest Parkway*, nos EUA, em Denver, no Estado do Colorado.



BCSD PORTUGAL
CONSELHO EMPRESARIAL PARA O
DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

www.bcsdportugal.org